



Foteviken 2011-10-28



Det har blivit mycket skepp det här året

Koggen seglade i somras till Visby och det gjorde också "Ottar", rekonstruktionen av fyndet Skulderlev 1 från Roskilde. De mötte på sin färd i Falsterbokanalen i augusti månad där just "Havets dag" då firades.

Redan tidigare i somras blev det mycket skepp. I Roskilde arrangerades turer med alla fantastiska klinkbyggda farkoster och mitt ibland alla fanns också en svensk på besök. "Galten" är en rekonstruktion av Galtabäckskeppet. Det var ett kärt återseende eftersom jag för 30 år sedan höll på att skriva om detta fynd. Den marinarknologiskt kände doktor Philibert Humbla var en av de som undersökte skeppet för sådär en 75 år sedan. Ett annat skepp som också verkligen på senare tid lyfts fram i sökljuset är Ladebyskeppet. Av skeppet är endast nitarna och avtrycken av

skeppsborden bevarade men med en ny utställningshall och fullskalemodell får man en fin bild av denna vikingatida skeppsbegravning.

Fotevikens Museum fick under året besök av ordföranden i den organisation som i Tönsberg bygger en ny rekonstruktion med Osebergaskeppet som bakgrund. I samband med att jag höll ett föredrag i Sarpsburg i Norge gavs möjlighet att besiktiga bygget. Samtidigt byggs på Karmøy just nu världens största rekonstruktion av ett vikingaskepp; 35 meter långt och 8 meter brett. Flera av de råseglare, som är engagerade i bygget besökte dessutom Foteviken tidigare i år, se tidigare bulletin. Många av dessa är bland de främsta råseglarna i Norge. Är förlagan hämtad från ett fynd? Nej, här är det tolkning av den kunskapen man har i Norge från byggande av klinkbyggda farkoster, de vetenskapliga analyserna av fynden från Gokstad m.fl. samt det



Ottar i Falsterbo kanal efter sin färd till Bornholm.



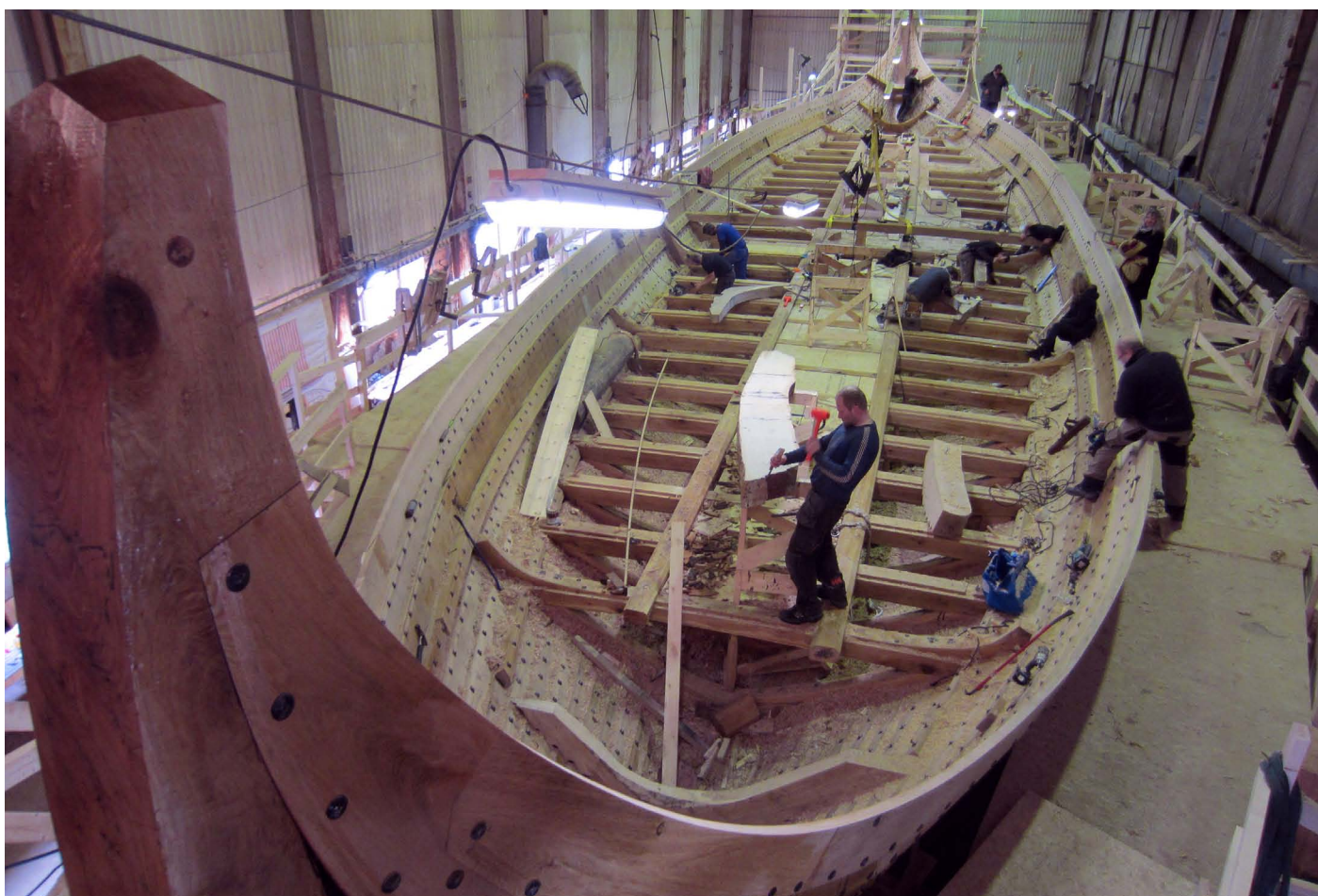
Resterna efter Ladbyskeppet från mitten av 900-talet.

Ett helt fantastiskt projekt! Till sommaren 2012 bär det av till Nordnorge och året därpå i västerled ner till Miklagård.

Även tråkiga saker har hänt inom marinarkeologin. En mästare i äldre skepp och skeppsteknologi har gått ur tiden Ole Crumelin Pedersen har lämnat oss. För trettio år sedan ledde han undersökningarna av Foteviksspärren och de här påträffade fem vikingaskeppen. Personligen kan noteras att det var han som inspirerade mig till fördjupade studier i marinarkeologin och dessa fantastiska fartyg från vikingatid och medeltid.

Björn M Buttler Jakobsen

skrivna källmaterialet. Man har jobbat mycket med tester av skeppsformerna och har valt en variant som är mer utfallande och som bättre lyfter skeppet och följer vågen. Skeppet har rak köl istället för den vanliga böjda rekonstruktionsvarianten. Seglet är på nästan 300 kvm. Repen till skeppet har slagits på repslagarmuseet i Älvängen i Ale kommun i Bohuslän och hampamaterialet kommer från Kina. Man har också varit på Grönland för att hämta hem valrosskinn som skärs till rep.



Bygget av världens största vikingaskepp i Karmöy.